



Medienmitteilung

Zürich, 29. November 2018

Europaweit einzigartige virtuelle Fahrsimulation

Dank neuartiger Technologie noch eindrücklicheres Präventionserlebnis

Berauscht, schläfrig oder abgelenkt am Steuer? Keine gute Idee. In der Präventionsarbeit von „Am Steuer Nie“ (ASN) kommt modernste Technik zum Einsatz. Eine Tour im neuen und europaweit einzigartigen Virtual-Reality-Fahr Simulator macht deutlich: Wer fährt, braucht einen klaren Kopf.



Das Führen eines Fahrzeuges erfordert körperliche und geistige Leistungsfähigkeit. Der Konsum von Alkohol, illegalen Substanzen oder Medikamenten sowie Ablenkung und Müdigkeit sind im Strassenverkehr mit Gefahren verbunden. Das illustriert die Statistik der Beratungsstelle für Unfallverhütung. Sie listet für das Jahr 2017 Unaufmerksamkeit, Ablenkung und Alkohol unter den häufigsten Unfallursachen im Schweizer Strassenverkehr auf. Auch die Tatsache, dass jede dritte befragte Person in einer von ASN in Auftrag gegebenen repräsentativen Studie angibt, innerhalb der letzten 12 Monate ein Fahrzeug gelenkt zu haben, obwohl sie sich dazu zu müde gefühlt hätte, macht deutlich, dass Präventionsarbeit wichtig ist.

Prävention mit modernster Technik

Der neue Fahr Simulator von ASN lässt hautnah erleben, welche Risiken es birgt, wenn man sich nicht im Besitz seiner vollen Fähigkeiten ans Steuer setzt. Dank der Virtual-Reality-Brille wird der Strassenverkehr realistisch erlebbar: Während der Fahrt im Simulator entscheidet die Person selbst, worauf sie den

Blick richtet und hat das Gefühl, mitten in der Situation zu sein. Plötzlich rennt ein Kind auf die Strasse. Die Lenkenden müssen rechtzeitig und korrekt auf diese und andere alltägliche Gefahren reagieren. Dabei können Substanzkonsum, Müdigkeit und Ablenkung als Einflüsse auf die Fahrfähigkeit simuliert werden. Im „betrunkenen“ Modus ist beispielsweise die Reaktionsfähigkeit verlangsamt. Die Sicht ist verschwommen und seitlich durch den Tunnelblick eingeschränkt. Der Gleichgewichtssinn ist gestört und beeinträchtigt das Fahrgefühl.

Selbst erfahren

Die Fahrt im Simulator ist aufregend und bleibt in Erinnerung. ASN erreicht mit ihrem neuartigen Simulator die ganze Bandbreite der motorisierten Verkehrsteilnehmenden und lässt Interessierte in Präventionsveranstaltungen an Berufs- und Mittelschulen, in der Arbeitswelt, im Vereinsleben oder an Ausstellungen und Messen einsteigen. „Wir wollen, dass die Leute selbst erfahren, dass sich Substanzkonsum, Müdigkeit, Ablenkung und die Teilnahme am Strassenverkehr nicht vertragen.“, erklärt Chantal Bourloud, Geschäftsführerin von ASN. „Unsere Angebote regen zum Hinterfragen des eigenen Verhaltens an, vermitteln Tipps für eine sichere Heimkehr und machen erst noch Spass.“, führt sie weiter aus. Das Ziel der erlebnisorientierten Präventionsarbeit sei es, ohne moralischen Zeigefinger dafür mit positiven Erinnerungen zu befähigen, sich verantwortungsbewusst zu verhalten: Berauscht, schläfrig oder abgelenkt? – Am Steuer Nie.

Kontakt / Auskünfte

Am Steuer Nie, Chantal Bourloud, Geschäftsführerin ASN
044 360 26 00, 079 317 06 30, chantal.bourloud@amsteuernie.ch



„Am Steuer Nie“ sensibilisiert schweizweit zu Unfällen im Strassenverkehr, liefert Fakten und berät bei Fragen zur Fahrfähigkeit. Durch erlebnisorientierte Präventionsarbeit, innovative Einsatzmittel und attraktives Informationsmaterial will ASN substanz-, müdigkeits- und ablenkungsbedingte Verkehrsunfälle verhindern. ASN gehört zum Verbund der Stellen für Suchtprävention im Kanton Zürich und wird finanziell unterstützt durch den nationalen Fonds für Verkehrssicherheit und den Kanton Zürich.

Am Steuer Nie | Unfallprävention im Strassenverkehr

Hotzestrasse 33 | 8006 Zürich | T 044 360 26 00 | info@amsteuernie.ch | www.amsteuernie.ch



Communiqué de presse

Zurich, le 29 novembre 2018

Une simulation de conduite virtuelle sans équivalent en Europe

Les nouvelles technologies amplifient l'impact de la prévention

L'ébriété, la somnolence et l'inattention sont incompatibles avec la conduite. Pour le prouver, le travail de prévention mené par « Au Volant Jamais » (AVJ) a recours à des technologies de pointe. Il suffit de prendre place dans le nouveau simulateur de conduite, unique en son genre en Europe, pour s'en convaincre : quand on conduit, il faut avoir les idées claires.



La conduite d'un véhicule fait appel aussi bien aux capacités physiques qu'intellectuelles. La consommation d'alcool, de substances illégales ou de médicaments, la distraction et la fatigue sont des facteurs majeurs de risque sur la route. C'est ce que montrent les statistiques du Bureau de prévention des accidents. L'inattention, la distraction et l'alcool figurent parmi les principales causes d'accidents sur les routes de Suisse pour l'année 2017. Lors d'une étude représentative commandée par AVJ, une personne sur trois a par ailleurs indiqué qu'il lui était déjà arrivé au cours des 12 derniers mois de conduire alors qu'elle se sentait trop fatiguée pour cela. La prévention sur ce thème est donc essentielle.

Les nouvelles technologies au service de la prévention

Le nouveau simulateur de conduite d'AVJ illustre de manière saisissante les risques encourus quand on prend le volant sans être en pleine possession de ses moyens. Le casque de réalité virtuelle restitue parfaitement les conditions de la conduite réelle : la personne se trouve au cœur de l'action et détermine elle-même où se pose son regard. Soudain, un enfant s'élance sur la chaussée. Il s'agit de réagir

correctement face à ce risque et aux autres dangers de la vie quotidienne. Le casque est capable de simuler l'influence de la fatigue, de l'inattention ou de l'absorption de substances sur les capacités à conduire. En mode d'ébriété, par exemple, les réactions sont ralenties. La vision est floue et restreinte sur les côtés par l'effet de tunnel. Le sens de l'équilibre est perturbé, ce qui gêne les sensations au volant.

Rien ne remplace l'expérience individuelle

La conduite dans le simulateur constitue une expérience marquante qui ne s'oublie pas de sitôt. Grâce à cet instrument d'un nouveau genre, AVJ touche l'ensemble des usagers de la route motorisés. Toutes les personnes intéressées sont invitées à prendre part à des mesures de prévention dans les écoles professionnelles et les lycées, dans le monde du travail, dans la vie associative ou encore lors d'expositions et de salons. « Notre but est que les gens se rendent compte par eux-mêmes de l'incompatibilité totale entre la conduite et l'ingestion de substances, la fatigue ou l'inattention, explique Chantal Bourloud, directrice d'AVJ. Nous incitons à s'interroger sur son propre comportement et nous donnons des conseils pour rentrer chez soi en toute sécurité – le tout sous une forme attrayante. » Ce travail de prévention axé sur l'expérience s'appuie sur des souvenirs positifs plutôt que sur des discours moralisateurs afin d'amener les personnes concernées à se conduire de manière responsable. Ivre, assoupi ou distrait ? – Au volant, jamais.

Contact / informations

Au Volant Jamais, Chantal Bourloud, directrice AVJ
044 360 26 00, 079 317 06 30, chantal.bourloud@amsteuernie.ch



« **Au Volant Jamais** » se livre dans toute la Suisse à un travail de sensibilisation, d'information et de conseil en rapport avec les accidents de la route et l'aptitude à conduire. L'association organise des mesures de prévention interactives originales et met à disposition des ressources diverses dans un but : prévenir les accidents causés par l'ingestion de substances, la fatigue et l'inattention. AVJ fait partie du réseau pour la prévention des dépendances dans le canton de Zurich et bénéficie du soutien financier du Fonds national de sécurité routière et du canton de Zurich.



Comunicato stampa

Zurigo, 29 novembre 2018

Simulazione virtuale di guida unica in tutta Europa

Un'esperienza di prevenzione ancora più convincente grazie alla tecnologia innovativa

Ubriachi, assonnati o distratti al volante? Non è una buona idea. Nel lavoro di prevenzione di "Al Volante Mai" (AVM) vengono utilizzate le tecnologie più moderne. Un viaggio nel nuovo simulatore di guida in realtà virtuale, unico in tutta Europa, mette le cose in chiaro: chi guida deve essere lucido.



Guidare un veicolo richiede capacità fisiche e mentali. Il consumo di alcol, sostanze illegali o farmaci, come anche la distrazione e la stanchezza sono legati ai pericoli nel traffico stradale. Questo è ciò che illustra la statistica dell'Ufficio prevenzione infortuni. Per l'anno 2017, l'Upi ha elencato la disattenzione, la distrazione e l'alcol tra le più frequenti cause di incidenti nel traffico stradale svizzero. Anche il fatto che un intervistato su tre in uno degli studi rappresentativi commissionati da AVM abbia dichiarato di avere guidato un veicolo negli ultimi 12 mesi nonostante si sentisse troppo stanco per farlo, fa capire l'importanza del lavoro di prevenzione.

Prevenzione con le tecnologie più moderne

Il nuovo simulatore di guida di AVM permette di sperimentare in prima persona quali rischi comporta il mettersi al volante quando non si è nel pieno possesso delle proprie capacità. Grazie agli occhiali per la realtà virtuale è possibile sperimentare realisticamente il traffico stradale: durante la guida nel simulatore è la persona stessa a decidere dove rivolgere lo sguardo e ha la sensazione di essere al centro della

situazione. Improvvisamente un bambino corre in mezzo alla strada. I conducenti devono reagire tempestivamente e correttamente a questo e ad altri comuni pericoli. Inoltre è possibile simulare il consumo di sostanze, la stanchezza e la distrazione come influssi sulla capacità di guida. In modalità “ubriaco”, ad esempio, la reattività è rallentata. La vista è sfocata e lateralmente è limitata dalla visione a tunnel. Il senso dell’equilibrio è disturbato e compromette l’esperienza di guida.

Sperimentare in prima persona

La guida nel simulatore è emozionante e rimane nella memoria. Con il suo innovativo simulatore, AVM raggiunge l’intera gamma degli utenti del traffico motorizzati e fa salire a bordo gli interessati alle manifestazioni dedicate alla prevenzione nelle scuole professionali e in quelle medie superiori, nel mondo del lavoro, nella vita associativa oppure nell’ambito di esposizioni e fiere. “Vogliamo che la gente sperimenti in prima persona che il consumo di sostanze, la stanchezza, la distrazione e il prendere parte al traffico stradale non vanno d’accordo.”, spiega Chantal Bourloud, Amministratrice di AVM. “Le nostre proposte inducono a mettere in discussione il proprio comportamento, danno dei consigli per un sicuro ritorno a casa e sono anche divertenti.”, continua a illustrare. L’obiettivo del lavoro di prevenzione basato sull’esperienza, senza puntare l’indice moralizzatore, ma al contrario con ricordi positivi, è quello di mettere in condizione di comportarsi responsabilmente: ubriachi, assonnati o distratti? Al Volante Mai.

Contatti / Informazioni

Al Volante Mai, Chantal Bourloud, Amministratrice AVM
044 360 26 00, 079 317 06 30, chantal.bourloud@amsteuernie.ch



“Al Volante Mai” svolge attività di sensibilizzazione in tutta la Svizzera riguardo agli incidenti nel traffico stradale, fornisce dati e offre consulenza in caso di domande sulla capacità di guida. Mediante un lavoro di prevenzione basato sull’esperienza, risorse innovative e materiale informativo accattivante, AVM vuole impedire gli incidenti stradali causati da sostanze, stanchezza e distrazione. AVM fa parte dell’unione dei Centri per la prevenzione delle dipendenze nel Cantone Zurigo e viene finanziato dal Fondo nazionale di Sicurezza Stradale e dal Cantone Zurigo.
