
Enquête représentative auprès de la population sur mandat d'Au Volant Jamais, Croix-Bleue Suisse, RoadCross Suisse

Sécurité routière

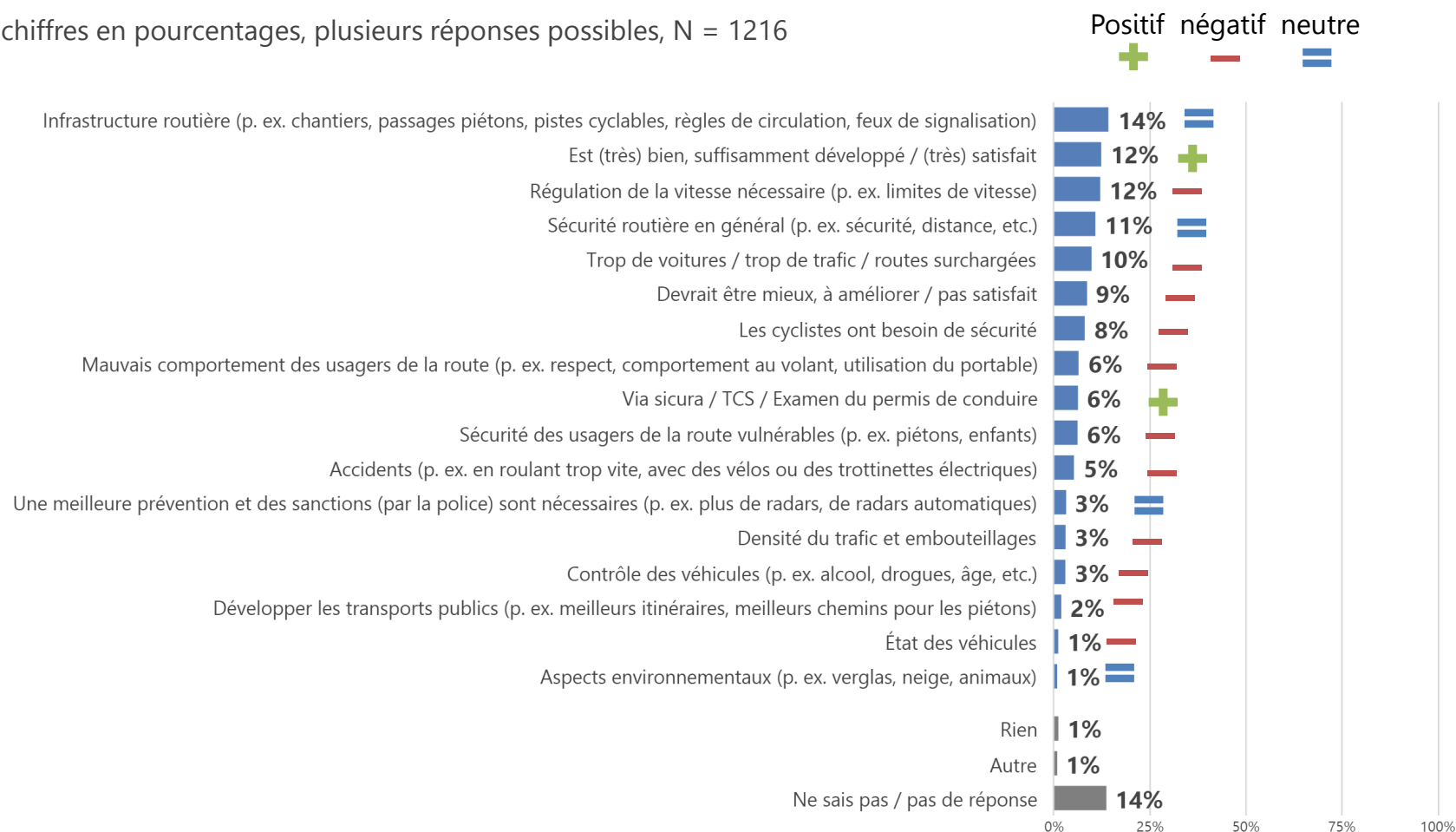
gfs-zurich, institut de sondage & de recherche
Directeur de l'institut Dr Andreas Schaub
Collaboratrice projet Nadia Egloff
Zurich, Décembre 2023

Informations sur la structure de l'enquête 2023

Population de base:	Population adulte en Suisse alémanique, Suisse romande et au Tessin
Méthode:	Enquête par panel pour moitié par téléphone et pour moitié en ligne
Échantillon:	1216 entretiens, dont 611 par téléphone, 605 en ligne
Quotas:	<ul style="list-style-type: none">- Sexe: homme 50% (n=606), Femme 50% (n=608), divers 0% (n=2)- Âge 18-39 ans 35% (n=419), 40-64 ans 43% (n=525), 65-99 ans. 22% (n=272)- Suisse alémanique 58% (n=708), Suisse romande 25% (n=301), Tessin 17% (n=207)
Pondération:	Région linguistique, âge, sexe et niveau d'éducation (bas/moyen/ élevé) selon OFS
Représentativité:	L'étude est représentative de la population suisse
Intervalle de confiance:	Pour N = 1216 et 50%; respectivement +/- 2.9%
Période d'enquête:	13.11.2023 – 02.12.2023
Objet de l'enquête:	<p>Position de la population suisse sur le thème de la sécurité routière</p> <ul style="list-style-type: none">- Perception de la sécurité routière du point de vue de la population suisse- Évaluation d'instruments et de mesures choisies relatives à sécurité routière- Attitude de la population vis-à-vis du renforcement /de la libéralisation des règles actuelles- Responsabilités pour plus de sécurité sur la route

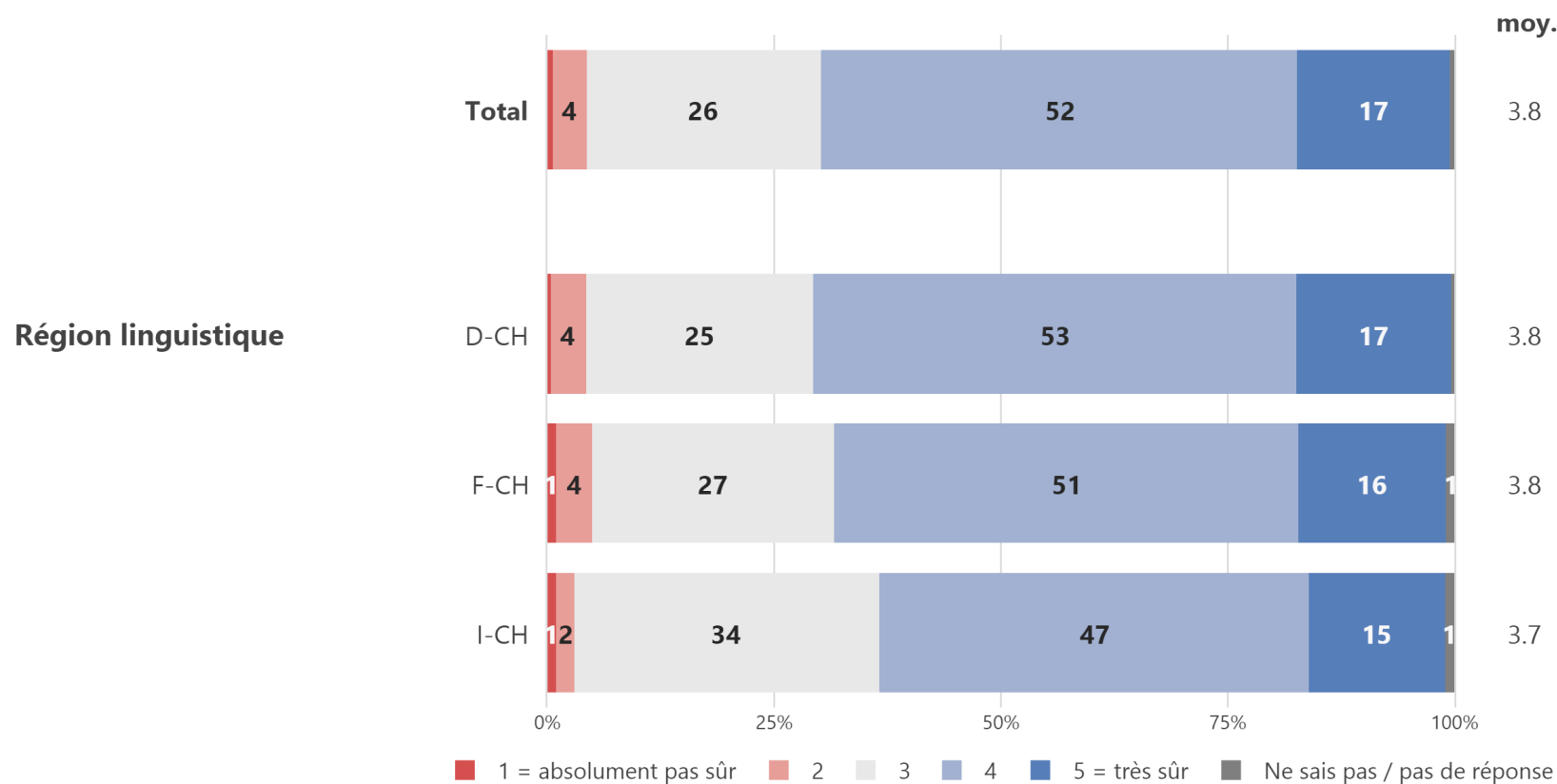
Qu'est-ce qui vous vient à l'esprit sur le thème de la "sécurité routière en Suisse"?

chiffres en pourcentages, plusieurs réponses possibles, N = 1216



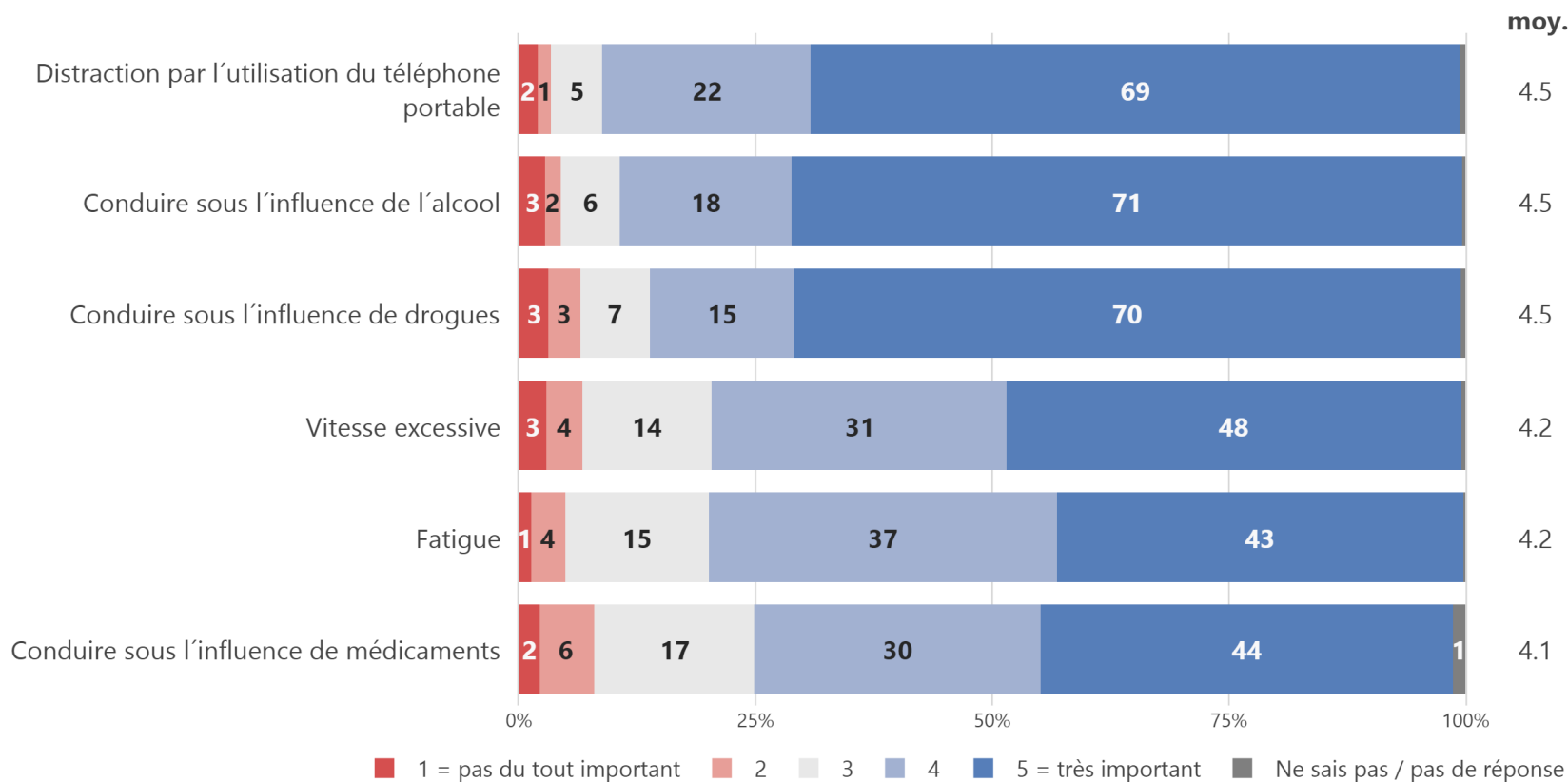
Tout d'abord, une estimation d'ordre général. A quel point estimez-vous que le trafic routier suisse est sûr?

chiffres en pourcentages, N = 1216



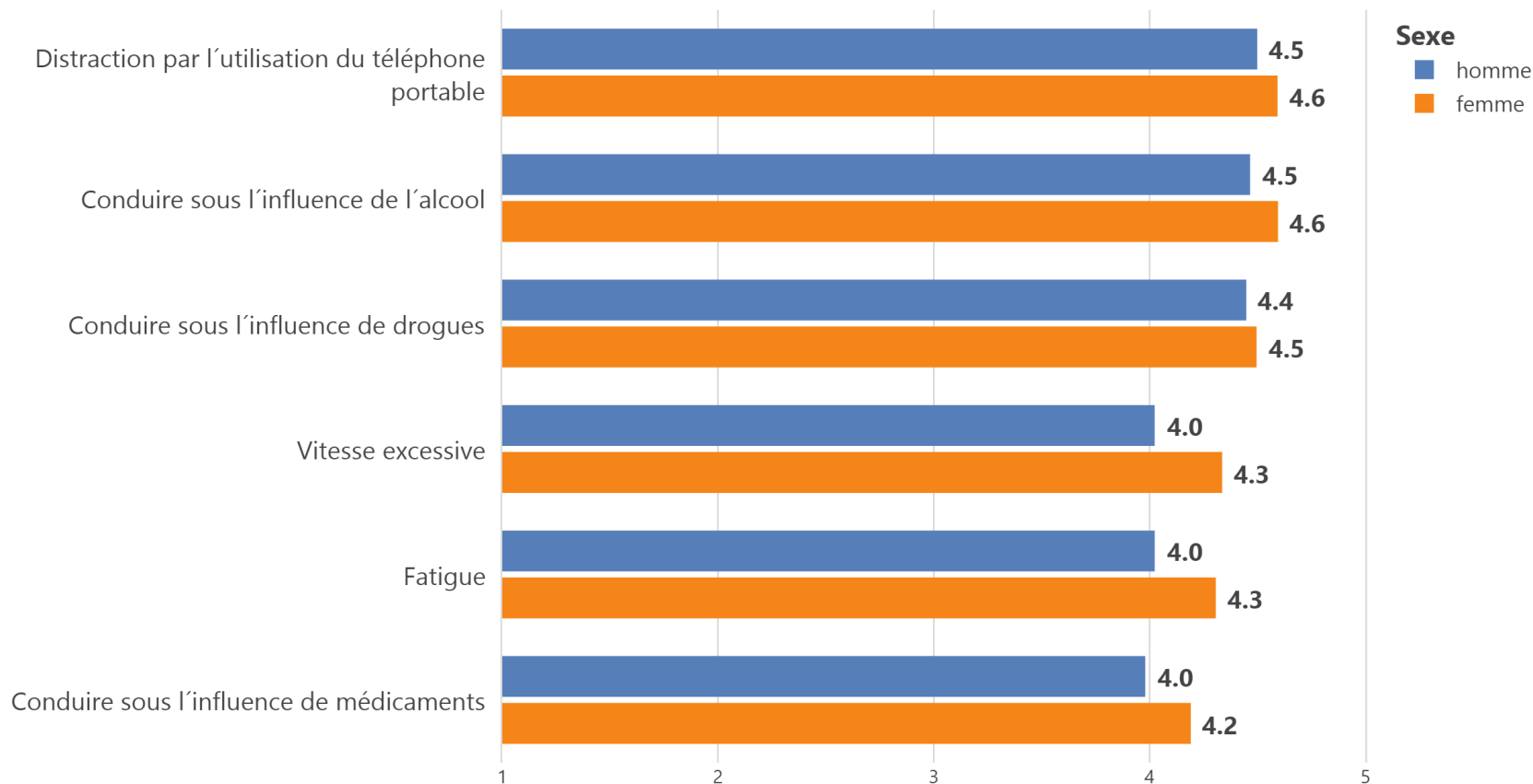
«La sécurité routière» s'occupe de différents domaines. Quelle importance accordez-vous aux thèmes suivants?

chiffres en pourcentages, N = 1216



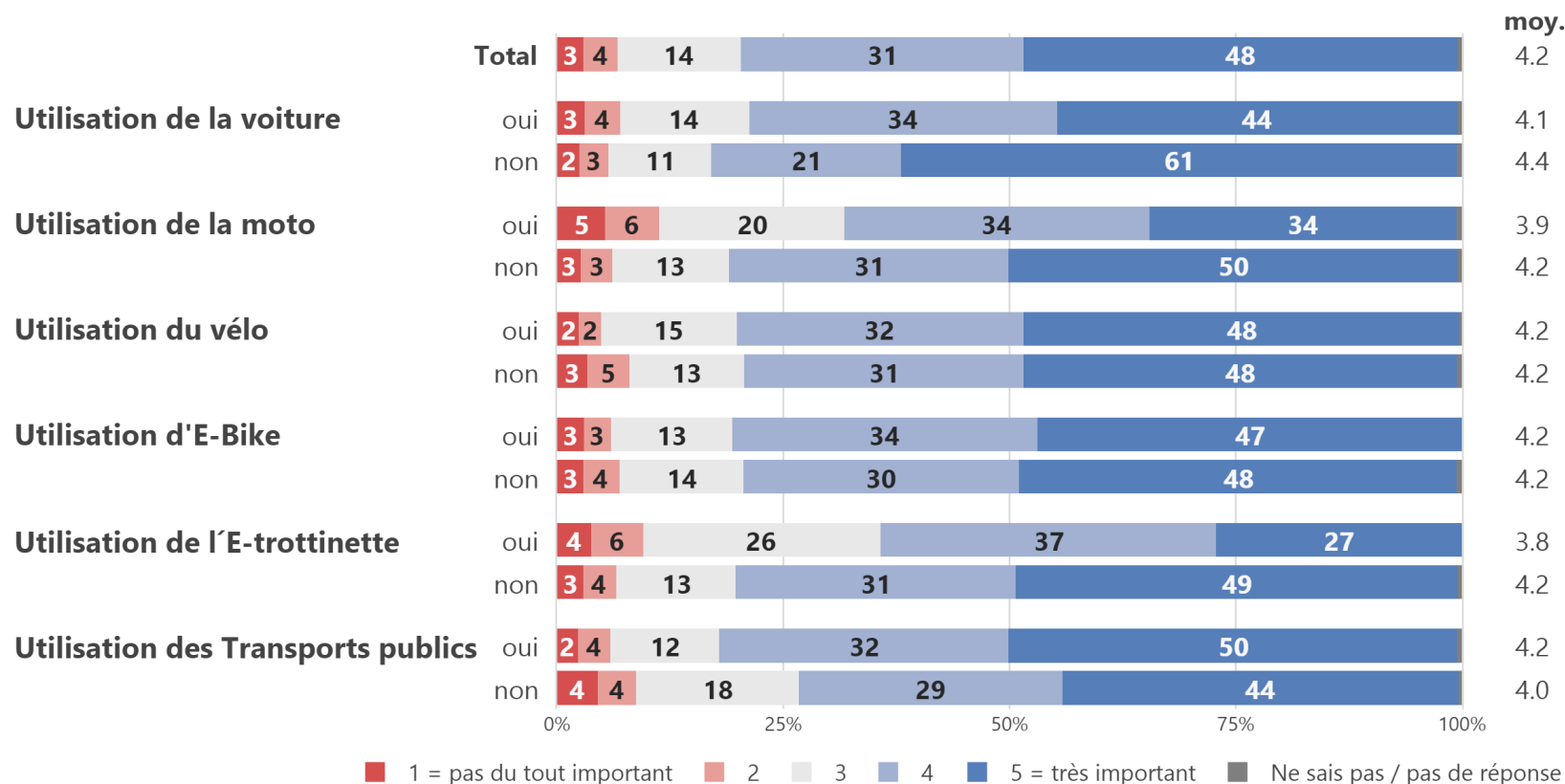
«La sécurité routière» s'occupe de différents domaines. Quelle importance accordez-vous aux thèmes suivants?

valeurs moyennes, échelle de "1 = pas du tout important" à "5 = très important", N = 1216



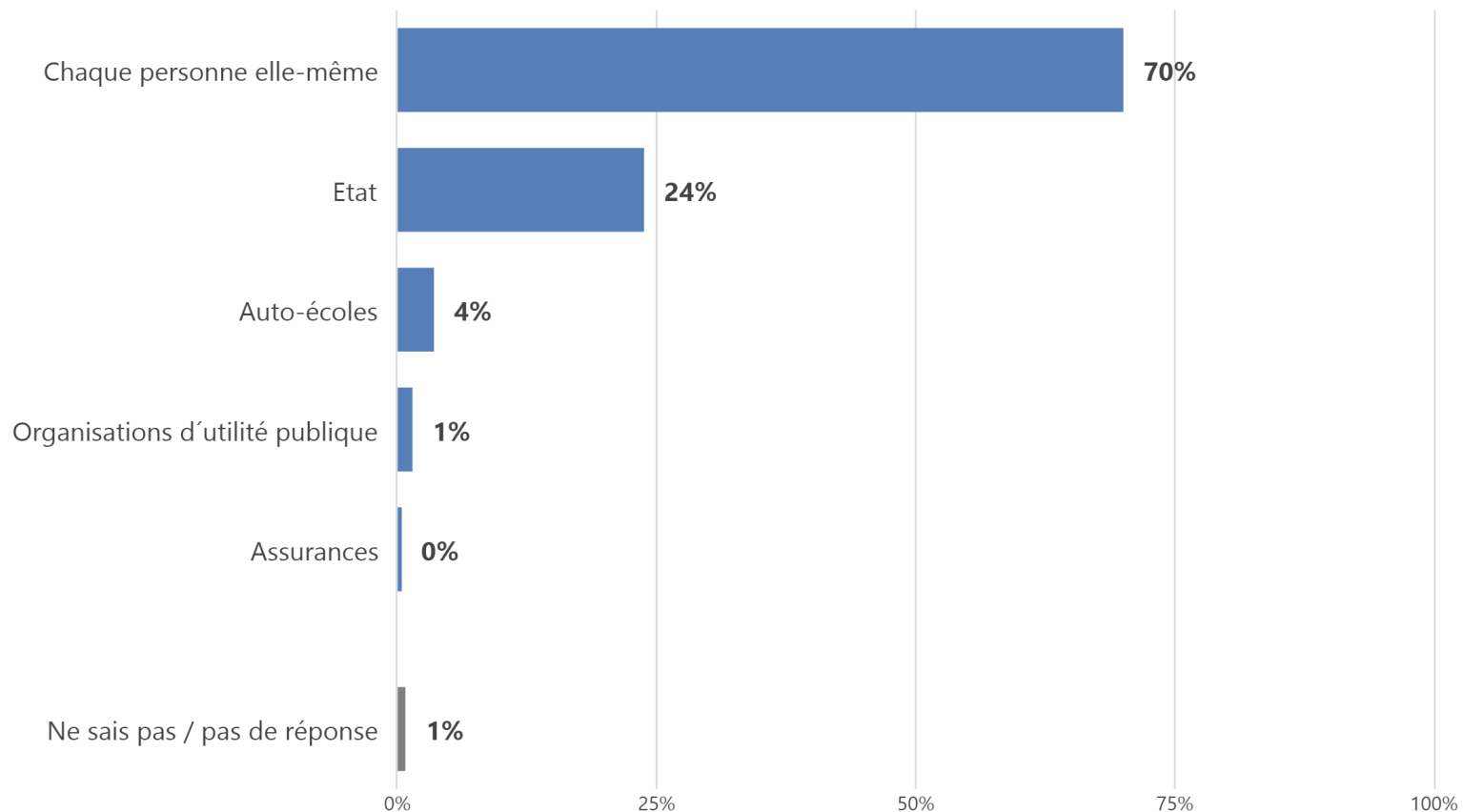
«La sécurité routière» s'occupe de différents domaines. Quelle importance accordez-vous aux thèmes suivants? Vitesse excessive

chiffres en pourcentages, N = 1216



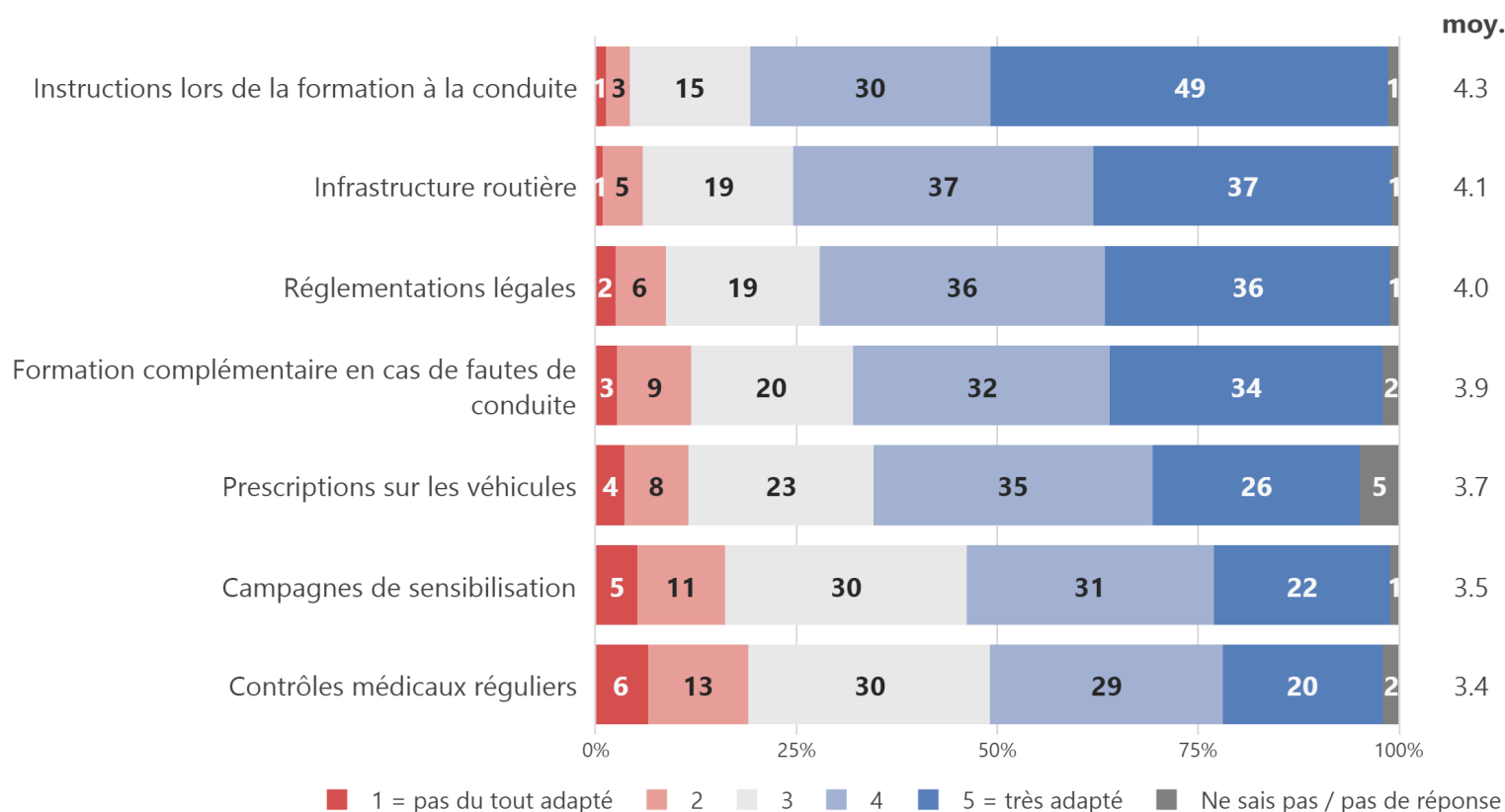
A votre avis, qui est principalement responsable de la sécurité routière en Suisse?

chiffres en pourcentages, N = 1216



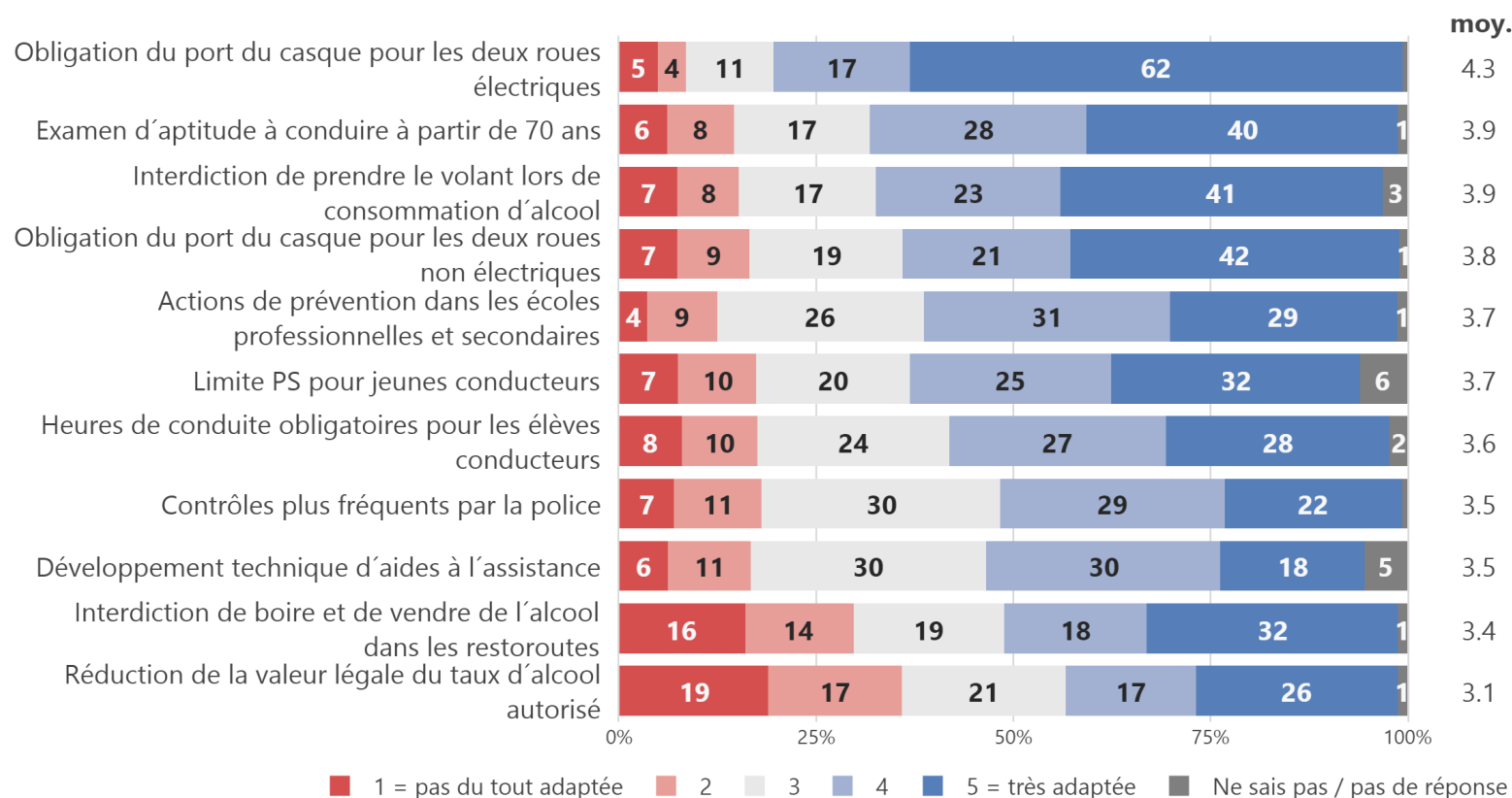
Il existe différents instruments pour améliorer la sécurité routière. A quel point selon vous, les instruments suivants sont-ils adaptés pour cela?

chiffres en pourcentages, N = 1216



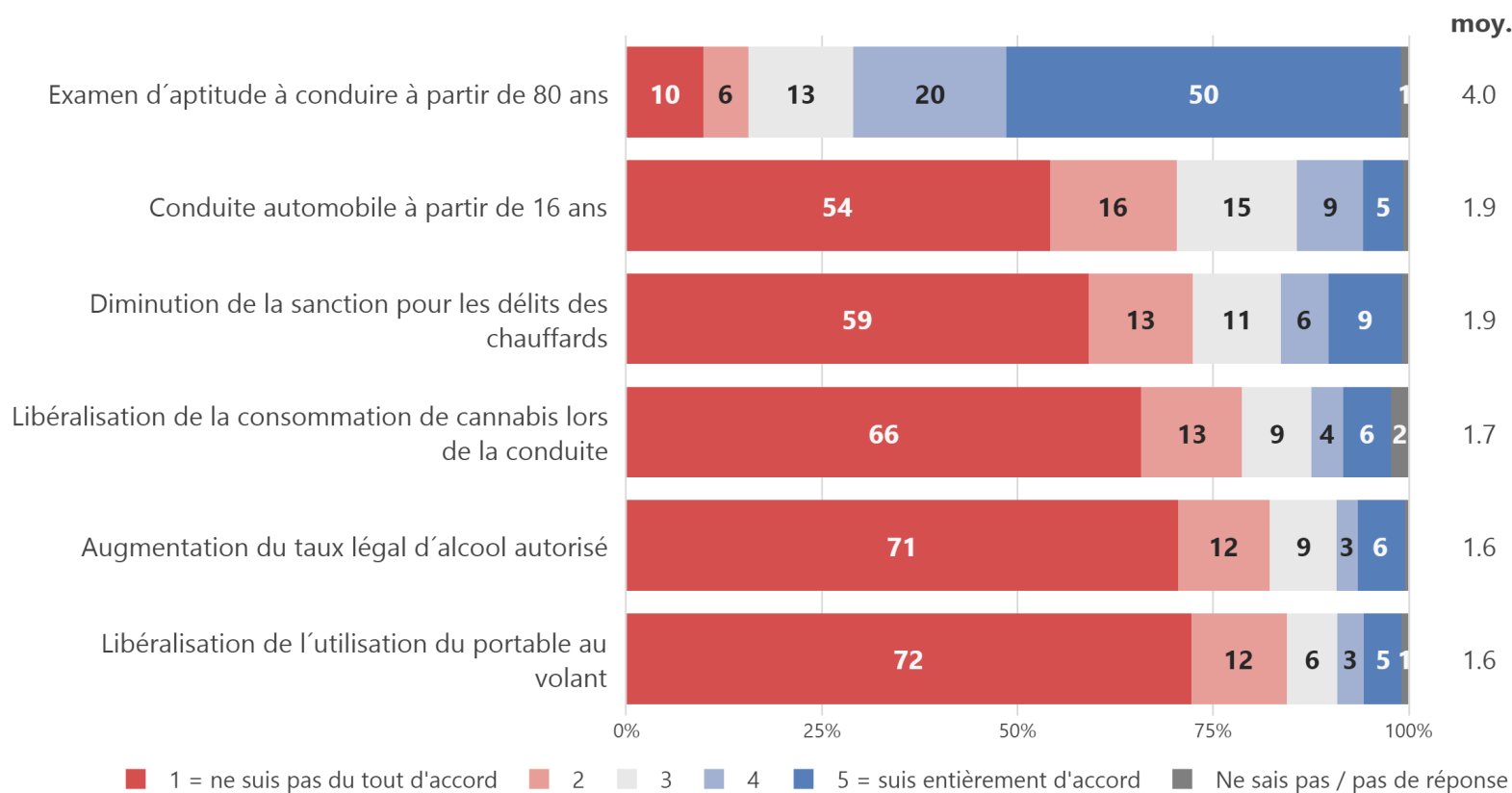
A votre avis, à quel point les mesures suivantes sont-elles adaptées à l'amélioration de la sécurité routière?

chiffres en pourcentages, N = 1216



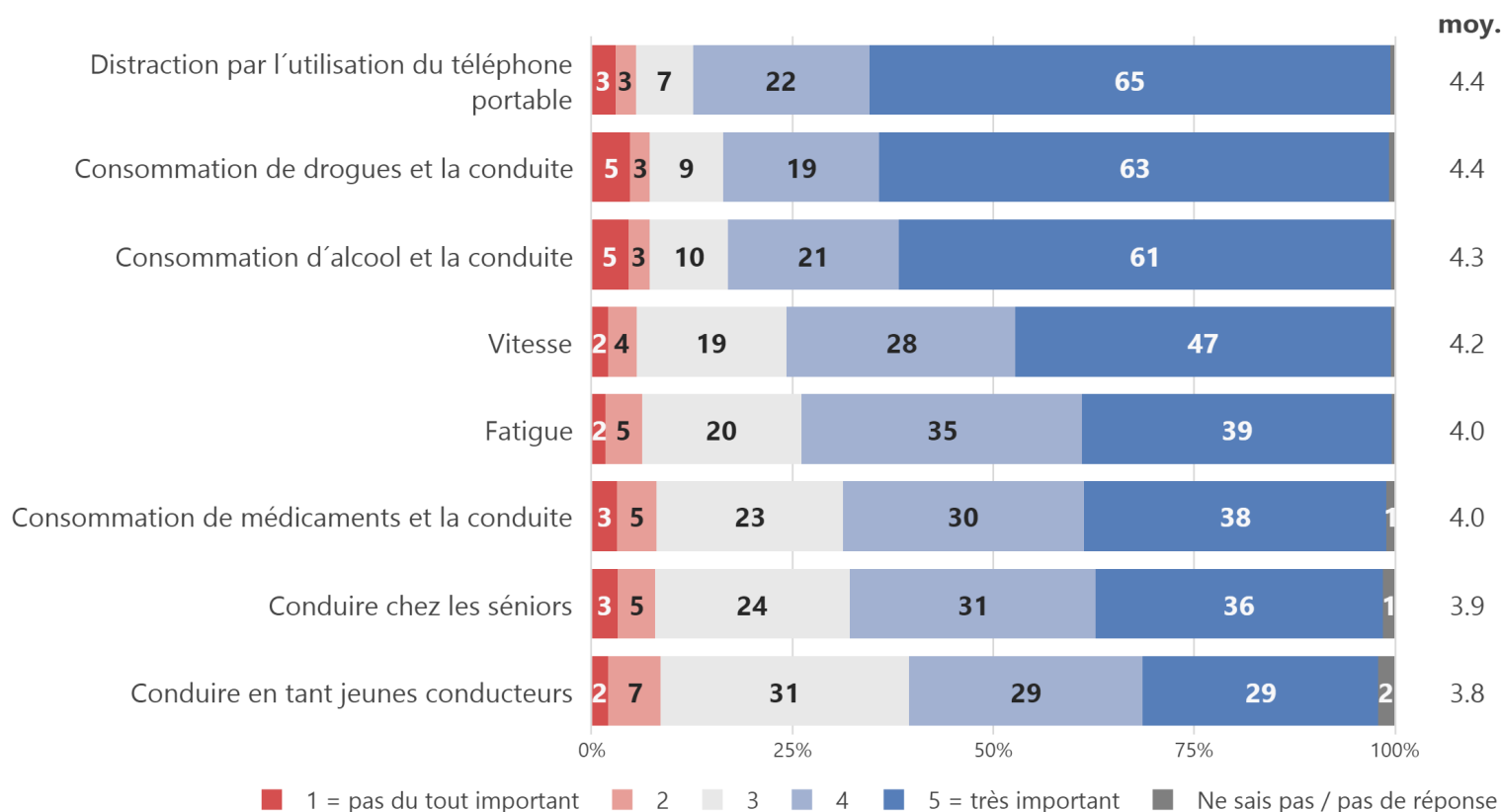
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les objectifs suivants?

chiffres en pourcentages, N = 1216



Quelle importance accordez-vous aux thèmes suivants liés à la prévention des accidents pour améliorer la sécurité routière?

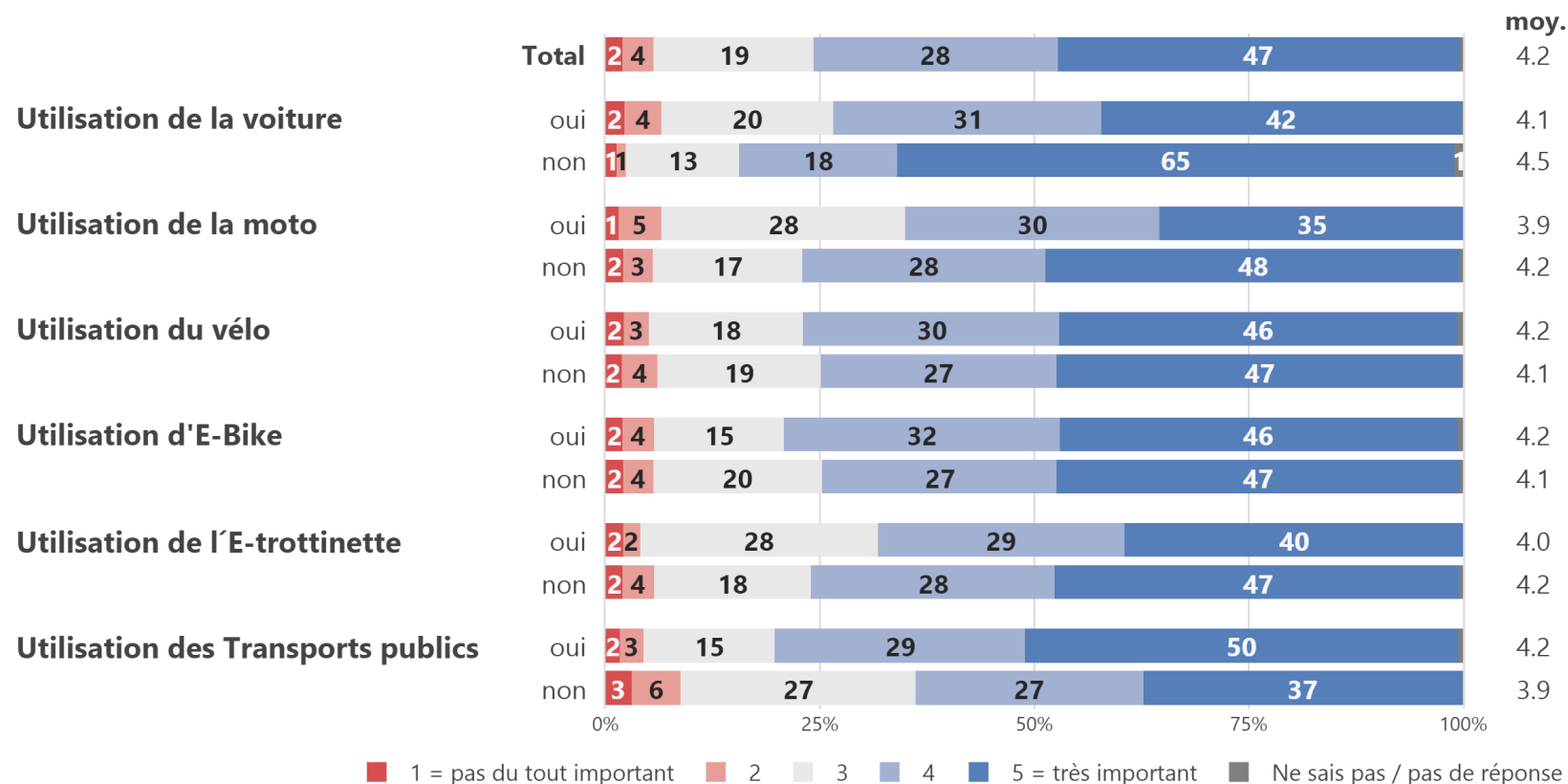
chiffres en pourcentages, N = 1216



Quelle importance accordez-vous aux thèmes suivants liés à la prévention des accidents pour améliorer la sécurité routière?

Vitesse

chiffres en pourcentages, N = 1216



Bilan et conclusions du point de vue du gfs-zürich

- La population suisse estime que la sécurité routière est élevée, mais qu'elle peut être renforcée.
- Les personnes interrogées citent spontanément la vitesse et sa régulation comme problème le plus important de la circulation routière.
- Tous les groupes de population voient la distraction due au téléphone portable et la conduite sous influence (alcool ou stupéfiants) comme les thèmes les plus importants de la sécurité routière, et donc aussi comme les principaux thèmes de prévention.
- Selon tous les groupes de population, la responsabilité principale de la sécurité routière incombe en première ligne à chacune et à chacun.
- La formation lors de l'instruction de conduite, l'infrastructure routière et les dispositions juridiques sont les instruments les plus appropriés pour améliorer la sécurité routière.
- Selon la population suisse, l'obligation du port du casque pour les deux-roues électriques est une mesure appropriée pour réduire les conséquences des accidents.
- La population suisse rejette (très) nettement les demandes d'une libéralisation de diverses mesures du domaine de la sécurité routière.

Bilan et conclusions du point de vue du gfs-zürich

- **Tous les groupes de population sont très proches dans l'évaluation, respectivement l'appréciation de l'ensemble des thèmes – les priorisations restent ainsi identiques presque partout. L'analyse de détail révèle toutefois des différences:**
 - **Les femmes sont plus conséquentes dans leur position vis-à-vis de la sécurité routière que les hommes.**
 - **Les réponses dépendent aussi – dans une moindre mesure – de l'âge. Mais aucune tendance claire dans un sens ou l'autre ne se dessine ici.**
 - **Selon les régions linguistiques, les réponses varient probablement en fonction de spécificités culturelles ou du fait d'être plus ou moins concernées – toutefois sans tendance nette par rapport à une région linguistique.**
 - **Les demandes ou le rejet d'instruments ou de mesures diminuent ou augmentent en fonction des expériences personnelles.**
- **Les résultats de l'enquête auprès de la population montrent que par-delà toutes les couches de population en Suisse, l'attitude générale vis-à-vis des thèmes de la sécurité routière et de la prévention routière est très similaire en dépit de quelques différences mineures. Cela présente l'avantage de pouvoir s'adresser à la population dans son ensemble sans risquer de s'aliéner certains groupes de population**

Contact

gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung
Riedtlistrasse 9
8006 Zurich
www.gfs-zh.ch

Dr Andreas Schaub
andreas.schaub@gfs-zh.ch
044 360 40 28