



Sondaggio demoscopico «Sicurezza stradale»

Le rivendicazioni della popolazione

In qualità di organizzazioni per la sicurezza stradale, ci impegniamo a garantire che la voce dei cittadini sia ascoltata e che le relative opinioni siano applicate di conseguenza. Sulla base dei risultati del sondaggio, Am Steuer Nie, Blue Cross Svizzera e RoadCross Svizzera avanzano le seguenti **rivendicazioni**:

→ Nessuna liberalizzazione a scapito della sicurezza stradale

I risvolti del pacchetto di sicurezza stradale "Via Sicura" sono positivi. Tuttavia, alcune misure sono state attenuate o annullate completamente prima ancora della loro entrata in vigore. Forti del sostegno della popolazione è ancora possibile neutralizzare tali intenzioni di liberalizzazione e valorizzare le misure prese a favore della sicurezza stradale. Sette intervistati su dieci (72%) respingono la richiesta di ridurre le sanzioni per le infrazioni per eccesso di velocità. Circa due terzi degli intervistati considerano l'utilizzo di immobilizzatori uno strumento adeguato alla prevenzione della guida in stato di ebbrezza (41% molto adatto e 23% un po' adatto) come pure l'obbligo di una formazione complementare in caso di comportamento scorretto (rispettivamente 34% e 32%).

In marzo 2023, il Parlamento ha attenuato la **legislazione sulle infrazioni per eccesso di velocità**. I conducenti che eccedono di velocità possono comunque essere puniti con un anno di carcere e con il ritiro della licenza di condurre per almeno due anni. Sono comunque possibili eccezioni per ragioni rispettabili e buona reputazione. Terremo d'occhio la prassi giuridica e prenderemo i provvedimenti necessari in caso di sentenze troppo blande nei confronti degli automobilisti. Le eccezioni non devono diventare la regola.

Dal punto di vista della prevenzione i **dispositivi bloccaggio** causa consumo d'alcool sono un contributo ragionevole alla sicurezza stradale. Per ottenere ulteriormente un effetto preventivo, devono però essere applicati con un raggio d'azione ampliato rispetto a quello attuale. Così come le misure sono previste in "Via Sicura", i bloccaggi costituiscono certamente una misura aggravante per i trasgressori. Se, fossero ulteriormente finalizzati come misura in grado di ridurre la durata dei ritiri di licenza di condurre per infrazioni legate all'alcol, i contravventori avrebbero una motivazione aggiuntiva per modificare il loro comportamento il più rapidamente possibile. Questo perché tali misure darebbero ai trasgressori la possibilità di utilizzare nuovamente il proprio veicolo in modo controllato. Nondimeno, la misura garantisce in modo affidabile che le persone in stato di ebbrezza non possano più guidare. I dispositivi di bloccaggio sono impiegati con successo in altri paesi e hanno dimostrato di incrementare la sicurezza stradale.

Come espresso dall'opinione pubblica, anche noi consideriamo la **riqualificazione dei trasgressori** un mezzo importante per migliorare la sicurezza stradale. La formazione supplementare obbligatoria è descritta nel rapporto finale 2005 dell'USTRA come una misura con un "ottimo valore di utilità" in quanto influenza direttamente l'utente che ha commesso infrazione. I corsi di formazione permettono inoltre di identificare le persone che fanno uso di sostanze ad alto rischio o che sono a rischio di dipendenza e, se necessario, indirizzarle verso i servizi di



assistenza. Richiediamo che venga confermata la misura di riduzione dei danni "riqualificazione dei conducenti trasgressori" e siamo favorevoli a una implementazione snella.

Esigiamo leggi chiare ed efficaci sull'**uso del cellulare** al volante. Per circa nove intervistati su dieci, la distrazione causata dall'uso del cellulare (69% molto importante, 22% un po' importante) è il problema più importante per la sicurezza stradale. Anche dal punto di vista della prevenzione degli incidenti, è chiaro che chi guida guarda la strada e ha le mani sul volante. Purtroppo, le sentenze dei tribunali federali lasciano molto più spazio all'interpretazione. Raccomandiamo un emendamento alla legge che faccia chiarezza e garantisca maggiore sicurezza.

La tendenza degli incidenti causati dall'alcol sulle autostrade è costante o in calo da anni. Tuttavia, il **divieto di servire e vendere alcolici nelle stazioni di servizio autostradali** è stato revocato nel 2021. L'abolizione del divieto potrebbe aggravare nuovamente la problematica. In effetti, la guida e l'alcol non vanno d'accordo, soprattutto in autostrada o nelle stazioni di servizio che possono essere raggiunte solo tramite un veicolo a motore. Questa libertà di mercato è una liberalizzazione errata: il divieto di vendere e servire alcolici è direttamente finalizzato a proteggere l'integrità fisica e la vita delle persone e degli altri utenti della strada. Questa protezione dovrebbe essere prioritaria rispetto agli interessi economici.

→ **Rafforzare la responsabilità personale tramite la prevenzione e la sensibilizzazione**

Nell'ottica della popolazione svizzera, la responsabilità principale per la sicurezza stradale ricade su ogni singolo utente (70%). Secondo le statistiche sugli incidenti, la disattenzione/distrazione, la mancata precedenza, la velocità e l'alcol sono le quattro cause più frequenti d'incidenti stradali. Tutte cause riconducibili a errori comportamentali. Al fine di sensibilizzare l'opinione pubblica sui rischi di incidenti e incoraggiare un uso responsabile della strada, sono necessarie campagne accattivanti e un intenso lavoro di prevenzione per modificare il comportamento e le abitudini degli utenti della strada in modo sostenibile e positivo. La popolazione considera il lavoro di prevenzione come quello svolto da Am Steuer Nie, dalla Croce Blu o da RoadCross Svizzera molto importante. Per raggiungere tali obiettivi, noi attori della prevenzione necessitiamo della volontà e del sostegno della politica.

Le strade svizzere esenti da incidenti richiedono una pianificazione a lungo termine, misure concrete ed efficaci, la collaborazione di tutte le parti interessate e un chiaro impegno politico sulla rotta intrapresa. La popolazione conta su di voi!

27.02.2024